Manual do Operador

Cortadores de grama com assento NXT™

Modelo No.	Descrição
2690847	Cortador de grama com assento NXT 2346, 23 HP bruto, 46" (116,8 cm)
2690848	Cortador de grama com assento NXT 2752, 27 HP bruto, 52" (132,1 cm)
2690943	Cortador de grama com assento NXT 2346, 23 HP bruto, 46" (116,8 cm)
2690944	Cortador de grama com assento NXT 2752, 27 HP bruto, 52" (132,1 cm)

Obrigado por comprar este cortador de grama SNAPPER construído com qualidade. Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança na marca SNAPPER. Quando operado e mantido de acordo com as instruções deste manual, seu produto SNAPPER vai prestar muitos anos de serviço confiável.

Este manual contém informações de segurança para informá-lo sobre os perigos e riscos associados aos cortadores de grama, e como evitá-los. Este produto e os acessórios/anexos aprovados foram projetados e destinam-se somente ao trabalho em gramado ou à remoção de neve, e não devem ser usados para nenhuma outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para referência futura.**

Onde nos encontrar

Nunca é preciso procurar longe para encontrar suporte e manutenção para seu cortador de grama SNAPPER. Há centros de serviços autorizados que fornecem serviços de qualidade em todo o mundo. Entre em contato com o Atendimento ao Cliente por telefone em (800) 317-7833, ou localize um centro de serviços na Internet em www.snapper.com.

Cortador de grama

Número de modelo ______________________________________

Número de série ______________________________________

Motor

Corte do tipo de modelo ______________________________________

Código de data ______________________________________

Data da compra ______________________________________

A Lista de peças ilustrada desta máquina pode ser baixada de www.snapper.com. Forneça o modelo e o número de série ao encomendar peças de reposição.

Índice

Segurança do operador

Instruções de segurança importantes

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES- Este manual contém instruções importantes que deverão ser seguidas durante a montagem inicial, a operação e a manutenção do equipamento. **Guarde estas instruções originais para referência futura.**

Os símbolos de segurança e seus significados

FOGO

PEÇAS MÓVEIS

CHOQUE

PARE

VAPORES TÓXICOS

REBOTE

EXPLOSÃO

LIGAR DESLIGAR

USE ÓCULOS DE PROTEÇÃO

PRODUTO QUÍMICO PERIGOSO

SUPERFÍCIE QUENTE

SUFOCAÇÃO

LER MANUAL

RÁPIDO

LENTO

ÓLEO

COMBUSTÍVEL

FECHAMENTO DO COMBUSTÍVEL

RISCO DE CAPOTAGEM

RISCO DE AMPUTAÇÃO

O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informações de segurança sobre perigos que poderão resultar em ferimentos pessoais. As palavras de sinalização (PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO) são usadas com símbolo de alerta para indicar a possibilidade e a gravidade potencial de ferimentos. Além disso, um símbolo de perigo poderá ser usado para representar o tipo de perigo.

PERIGO indica um perigo que, se não evitado, resultará em morte ou ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA indica um perigo que, se não evitado, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO indica um perigo que, se não evitado, poderá resultar em ferimentos leves a moderados.

AVISO indica uma situação que **poderá resultar em danos ao produto.**

ADVERTÊNCIA

Os gases de exaustão do motor desde produto contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos.

ADVERTÊNCIA

Certos componentes deste produto e acessórios contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos depois de manusear.

ADVERTÊNCIA

Polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia como causadoras de câncer, defeitos congênitos e outros danos ao sistema reprodutor. Lave as mãos depois de manusear.

ADVERTÊNCIA

O motor em funcionamento libera monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Inalar monóxido de carbono poderá causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náusea, desmaios ou morte.

- Opere o equipamento SOMENTE em locais externos.
- Impeça que o gás de exaustão entre em áreas confinadas por meio de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.

Segurança operacional

Um equipamento a motor é tão seguro quanto seu operador. Se for mal-utilizado, ou se não for corretamente mantido, ele pode ser perigoso! Lembre-se, você é responsável por sua segurança e pela dos que estão perto de você. Use o bom senso, e pense bem sobre o que você está fazendo. Se você não tiver certeza de que a tarefa que você está a ponto de executar pode ser feita com segurança no equipamento que você escolheu, pergunte a um profissional: contate seu concessionário autorizado local.

Leia o Manual

O manual do operador contém informações de segurança importantes que você precisa saber ANTES de operar sua unidade e também DURANTE a operação.

Técnicas de operação segura, explicação sobre os recursos e controles do produto e informações de manutenção estão incluídas para ajudar você a tirar o máximo de seu investimento neste equipamento.

Certifique-se de ler completamente as Regras e Informações de Segurança encontradas nas páginas seguintes. Também leia completamente a seção de ***Operação***.

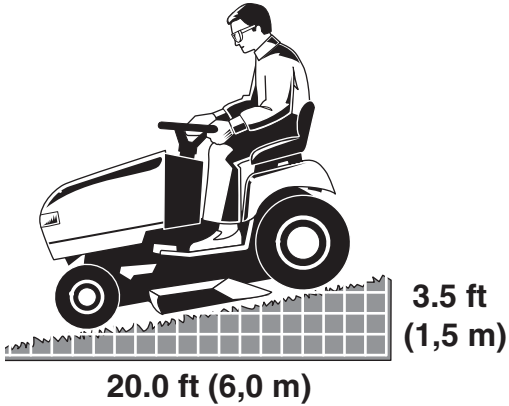
Crianças

Acidentes trágicos podem acontecer com crianças. Não permita que elas fiquem perto de qualquer área de operação. Frequentemente as crianças são atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez. Se houver o risco de crianças entrarem na área onde você está cortando, deixe-as aos cuidados de outro adulto responsável.

NÃO LEVE CRIANÇAS PARA PASSEAR NESTA UNIDADE! Isto pode encorajá-las a se aproximar da unidade em funcionamento em uma ocasião futura, e elas podem se ferir gravemente. Elas podem se aproximar da unidade para passear quando você não estiver esperando por isso, podendo provocar seu atropelamento.

Marcha à ré

Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante o percurso em marcha à ré, mesmo que as lâminas do cortador estejam desengatadas.

Operação em declive

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer se usar esta unidade em um declive muito íngreme. O uso da unidade em um declive excessivamente íngreme ou onde não ocorra tração adequada pode fazer você perder o controle ou capotar.

Uma boa regra prática é não operar em nenhum declive no qual não possa subir de ré (em modo de tração em duas rodas). Não opere em declives acima de 1 metro de elevação ao longo de uma distância de 6 metros. Sempre dirija para cima e para baixo nos declives: nunca transversalmente ao declive.

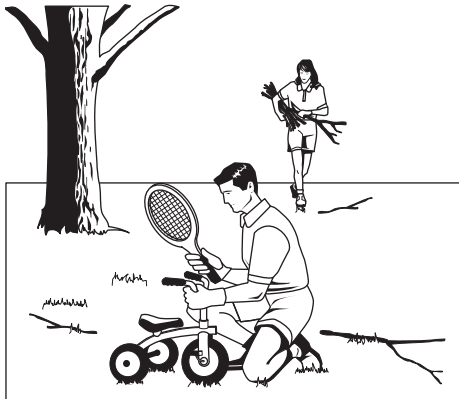
Também é bom observar que a superfície na qual está dirigindo pode afetar bastante a estabilidade e o controle. Grama molhada ou pavimentação congelada podem afetar seriamente a sua capacidade de controlar a unidade.

Se você não se sentir seguro sobre a operação da unidade em um declive, não o faça. Não vale a pena correr o risco.

Peças móveis

Este equipamento tem muitas peças móveis que podem causar ferimentos em você ou em outras pessoas. Entretanto, se estiver sentado adequadamente no assento e seguir as regras deste manual, a operação da unidade é segura.

A plataforma do cortador tem lâminas de corte giratórias que podem amputar mãos e pés. Não deixe ninguém chegar perto da unidade enquanto ela estiver funcionando!

Para ajudar você, o operador, a utilizar este equipamento com segurança, ele é equipado com um sistema de segurança que depende da presença do operador. NÃO tente alterar ou desativar o sistema. Consulte seu concessionário imediatamente se o sistema não passar em todos os testes dos sistemas de trava de segurança encontrados neste manual.

Objetos Lançados

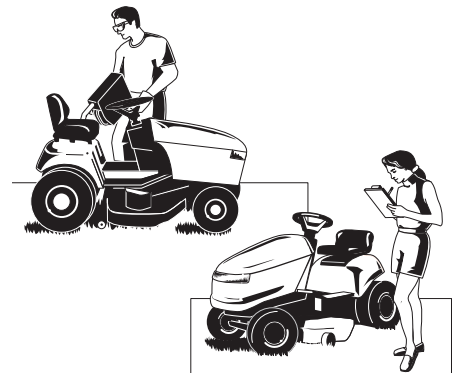
Esta unidade tem lâminas giratórias de corte. Estas lâminas podem capturar e lançar objetos que podem ferir seriamente alguém nas imediações. Lembre-se de limpar a área a ser cortada ANTES de começar a cortar.

Não opere esta unidade sem o coletor de grama ou protetor de descarga (defletor) completo instalado.

Além disso, não permita a presença de ninguém na área de corte enquanto a unidade estiver funcionando! Se alguém entrar na área, desligue a unidade imediatamente até eles saírem.

Combustível e Manutenção

A gasolina é extremamente inflamável. Seus gases também são extremamente inflamáveis e podem atingir fontes de ignição distantes. A gasolina deve ser usada somente como combustível, nunca como solvente ou removedor. O combustível nunca deve ser armazenado em um lugar onde seus gases possam se acumular ou atingir uma fonte de ignição, como uma chama piloto. O lugar do combustível é uma lata de gasolina de plástico, selada e aprovada, ou no tanque de combustível do trator com a tampa firmemente fechada. Qualquer combustível derramado deve ser limpo imediatamente.

A manutenção correta é essencial para a segurança e o desempenho de sua unidade. Execute os procedimentos de manutenção listados neste manual, e lembre-se de testar o sistema de segurança periodicamente.

Leia estas regras de segurança e siga-as à risca. Deixar de obedecer estas regras pode resultar em perda de controle da unidade, ferimentos pessoais graves ou morte a você, espectadores, ou danos à propriedade ou ao equipamento. **Esta plataforma de corte é capaz de amputar mãos e pés e de lançar objetos.** O triângulo no texto indica cuidados ou avisos importantes que devem ser seguidos.

OPERAÇÃO GERAL

1. Leia, entenda, e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
2. Não coloque as mãos ou os pés próximos às partes giratórias ou sob a máquina. Mantenha-se longe da abertura de descarga sob todas as circunstâncias.
3. Só deixe adultos responsáveis que estejam familiarizados com as instruções operar a unidade (as leis locais podem restringir a idade do operador).
4. Remova da área objetos como pedras, brinquedos, fios, etc. que podem ser capturados e lançados pela(s) lâmina(s).
5. Verifique se a área está livre de outras pessoas antes de começar a cortar. Pare a unidade se alguma pessoa entrar na área.
6. Nunca leve passageiros.
7. Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante o percurso em marcha à ré.
8. Nunca direcione o material da descarga em direção a alguém. Evite descarregar material próximo a uma parede ou obstrução. O material pode ricochetear de volta ao operador. Pare a(s) lâmina(s) ao atravessar superfícies de cascalho.
9. Não opere a máquina sem o coletor de grama ou protetor de descarga (defletor) ou outro dispositivo de segurança completo instalado.
10. Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
11. Nunca deixe a unidade funcionando desacompanhada. Sempre desengate a TOMADA DE FORÇA, acione o freio de estacionamento, pare o motor, e retire as chaves antes de desmontar.
12. Desengate as lâminas (TOMADA DE FORÇA) quando não for usar o cortador. Desligue o motor e aguarde a parada total de todas as peças antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desentupir o protetor de descarga.
13. Opere a máquina somente à luz do dia ou sob boa iluminação artificial.
14. Não opere a unidade sob a influência de álcool ou drogas.
15. Fique atento ao tráfego ao operar próximo ou atravessar rodovias.
16. Tome cuidado ao carregar ou descarregar a unidade em um reboque ou caminhão.
17. Sempre use óculos de proteção ao operar esta unidade.
18. Os dados indicam que operadores com 60 anos de idade ou mais se envolvem em uma porcentagem maior de ferimentos relacionados a equipamentos motorizados. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o equipamento com segurança suficiente para proteger a si mesmo e aos outros contra ferimentos graves.
19. Siga as recomendações do fabricante quanto ao peso das rodas ou contrapesos.
20. Tenha em mente que o operador é responsável pelos acidentes que ocorram a outras pessoas ou a propriedades.
21. Todos os motoristas devem procurar e obter treinamento profissional e prático.
22. Sempre use calçados e calças resistentes. Nunca opere descalço ou usando sandálias.
23. Antes de usar, sempre faça uma verificação visual se as lâminas e as ferragens das lâminas estão presentes, intactas e seguras. Substitua peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os anexos antes: de reabastecer, remover um anexo, fazer ajustes (a menos que o ajuste possa ser feito da posição do operador).
25. Quando a máquina for estacionada, armazenada ou deixada sem supervisão, baixe os meios de corte a menos que seja usada uma trava mecânica positiva.
26. Antes de sair da posição do operador por qualquer razão, acione o freio de estacionamento (se equipado), desengate a TOMADA DE FORÇA, pare o motor e remova a chave.
27. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a unidade livre de grama, folhas e excesso de óleo. Não pare ou estacione sobre folhas secas, grama ou materiais combustíveis.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

1. Ao transportar a unidade em um trailer aberto, verifique se está voltada para a frente, na direção de viagem. Se a unidade estiver voltada para trás, o empuxo do vento pode danificar a unidade.
2. Sempre observe as práticas seguras de reabastecimento e manipulação de combustível ao reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) em uma estrutura fechada sem ventilação adequada. Os gases do combustível podem atingir uma fonte de ignição (como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. Os gases de combustível também são tóxicos para pessoas e animais
4. Sempre siga as instruções do manual do motor sobre as preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade por períodos curtos e longos.
5. Sempre siga as instruções do manual do motor sobre os procedimentos corretos para ligar a unidade no retorno ao serviço.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível onde haja chamas vivas ou chama piloto, como um aquecedor de água. Deixe o equipamento esfriar antes de armazená-lo.

OPERAÇÃO EM DECLIVE

Declives são um dos principais fatores relacionados com acidentes de perda de controle e capotagens, que podem resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em todos os declives exige cuidado extra. Se você não puder subir o declive de ré ou se você não se sentir tranquilo no declive, não o percorra.

Não é possível recuperar o controle de uma máquina manual ou com assento deslizando em um declive através do acionamento do freio. Os principais motivos para a perda de controle são: aderência insuficiente do pneu à superfície, velocidade alta demais, frenagem inadequada, o tipo de máquina não é adequado a esta tarefa, falta de conhecimento das condições do solo, engate e distribuição de carga incorretos.

1. O corte em declives deve ser feito para cima e para baixo, e não na transversal.
2. Cuidado com buracos, valetas ou lombadas. O terreno irregular pode fazer a unidade capotar. A grama alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta de forma que você não tenha que parar ou mudar de marcha no declive.
4. Não corte grama molhada. Os pneus podem perder tração.
5. Sempre mantenha a unidade engrenada, especialmente ao descer declives. Não coloque em ponto morto para descer declives.
6. Evite dar a partida, parar ou fazer curvas em declives. Se os pneus perderem tração, desengate a(s) lâmina(s) e prossiga lentamente, direto ladeira abaixo.
7. Em declives, todo o movimento deve ser lento e gradual. Não faça alterações súbitas de velocidade ou direção, pois estas podem causar capotagem da máquina.
8. Tenha um cuidado extra ao operar máquinas com coletores de grama ou outros anexos, pois estes podem afetar a estabilidade da unidade. Não use em declives excessivamente íngremes.
9. Não tente estabilizar a unidade pondo seu pé no chão (unidades com assento).
10. Não faça o corte perto de desníveis, fossas ou diques. O cortador de grama pode virar de repente se uma roda passar sobre a borda de um precipício ou fosso, ou se a borda desmoronar.
11. Não use o coletor de grama em declives íngremes.
12. Não faça o corte em declives se você não puder subi-los de ré.
13. Consulte seu concessionário autorizado para obter recomendações sobre os lastros ou contrapesos disponíveis para melhorar a estabilidade.
14. Remova obstáculos como pedras, galhos de árvore etc.
15. Trabalhe em baixa velocidade. Os pneus podem perder tração em declives, mesmo que os freios estejam funcionando adequadamente.
16. Não faça curvas em declives a menos que necessário, e neste caso, gire lenta e gradualmente declive abaixo, se possível.

EQUIPAMENTO REBOCADO (UNIDADES COM ASSENTO)

1. Só reboque com uma máquina que tenha um engate projetado para isso. Não prenda o equipamento rebocado fora do ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives.
3. Nunca deixe crianças ou outras pessoas andar dentro ou sobre o equipamento rebocado.
4. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
5. Ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.
6. Não coloque em ponto morto para descer declives.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca opere em declives acima de 17,6 por cento (10°), que é uma elevação de 106 cm verticalmente distribuídos em 607 cm horizontalmente.

Ao operar em declives, use os lastros ou contrapesos adicionais. Consulte seu concessionário autorizado para determinar os lastros disponíveis e apropriados para sua unidade.

Selecione uma velocidade no solo lenta antes de dirigir sobre declives. Além dos lastros frontais, tome cuidado extra ao operar em declives com coletores de grama montados na traseira.

Corte PARA CIMA e PARA BAIXO no declive, nunca em sentido transversal, e tenha cuidado ao mudar de direção e NÃO DÊ PARTIDA OU PARE NO DECLIVE.

CRIANÇAS

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta à presença de crianças. Frequentemente as crianças são atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças distantes da área de corte e sob os cuidados atentos de um adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação em ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
4. Nunca leve crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desativada(s). Elas podem cair e se ferir seriamente, ou interferir com a operação segura da unidade. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
5. Nunca deixe uma criança operar a unidade.
6. Tenha cuidado extra quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

EMISSÕES

1. O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas, que em certas quantidades causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas de reprodução.
2. Procure as informações relevantes sobre o Período de Durabilidade das Emissões e o Índice de Ar na etiqueta de emissões do motor.

SISTEMA DE IGNIÇÃO

1. Este sistema de ignição por faísca está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Manuseio seguro da gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Só use recipientes aprovados para gasolina.
3. Nunca remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em recintos fechados.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais onde haja uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como um aquecedor de água ou outro aparelho.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão com revestimento em plástico. Posicione sempre os recipientes no chão, afastados do veículo, antes de enchê-los.
7. Remova o equipamento movido a gasolina do caminhão ou reboque e reabasteça-o no chão. Se isso não for possível, reabasteça o equipamento em um reboque usando um recipiente portátil, em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
8. Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. Não use nenhum dispositivo para manter o bocal travado na posição aberta.
9. Se o combustível for derramado nas roupas, troque-as imediatamente.
10. Nunca encha demais o tanque de gasolina. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a firmemente.
11. Tome cuidado extra ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e seus vapores são explosivos.
12. Se combustível for derramado, não tente ligar o motor; leve a máquina para longe da área do vazamento e evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores de combustível se dissiparem.
13. Reinstale todas as tampas do tanque de gasolina e do recipiente de combustível com firmeza.

Serviço e manutenção

1. Nunca opere a unidade em uma área fechada, onde os gases de monóxido de carbono possam se acumular.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere os dispositivos de segurança. Verifique sua operação adequada regularmente e faça os reparos necessários caso não estejam funcionando adequadamente.
4. Mantenha a unidade livre de grama, folhas ou acúmulo de outros detritos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível, e remova qualquer detrito molhado em combustível. Deixe a máquina esfriar antes de armazená-la.
5. Pare e inspecione a máquina se você atingir algum objeto. Conserte, se necessário, antes de continuar.
6. Nunca faça ajustes ou reparos com o motor funcionando.
7. Verifique regularmente os componentes do coletor de grama e do protetor de descarga e substitua por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do cortador são afiadas. Embrulhe a(s) lâmina(s) ou use luvas, e tome cuidado extra ao consertá-la(s).
9. Verifique frequentemente a operação do freio. Faça os ajustes e consertos conforme necessário.
10. Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e de instruções, se necessário.
11. Não remova o filtro de combustível com o motor quente, pois a gasolina derramada poderá pegar fogo. Não dê mais espaço que o necessário entre as braçadeiras de linha de combustível. Após a instalação, verifique se as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro.
12. Não use gasolina que contém METANOL, gasohol contendo mais de 10% de ETANOL, aditivos de gasolina ou nafta, pois poderá causar danos ao motor/sistema de combustível.
13. Se for necessário esvaziar tanque de combustível, ele deve ser esvaziado ao ar livre.
14. Substitua os silenciadores/amortecedores de som defeituosos.
15. Só utilize peças de reposição autorizadas pela fábrica ao fazer consertos.
16. Sempre siga as especificações de fábrica em todas as configurações e ajustes.
17. Só utilize uma assistência técnica autorizada para os serviços e consertos de maior porte.
18. Nunca tente fazer consertos de maior porte nesta unidade a menos que você tenha sido devidamente treinado. Procedimentos de serviço indevidos podem resultar em operação perigosa, danos ao equipamento e anulação da garantia do fabricante.
19. Tome cuidado nos cortadores de grama de diversas lâminas, pois girar uma lâmina pode fazer com que as outras lâminas girem.
20. Não altere as configurações de velocidade do regulador do motor nem opere o motor com excesso de velocidade. Operar o motor com excesso de velocidade pode aumentar o risco de ferimentos pessoais.
21. Desengate a transmissão aos anexos, desligue o motor, remova a chave e desconecte o(s) fio(s) da vela de ignição antes de: remover entupimentos do anexo e as calhas, executar manutenção, atingir um objeto ou se a unidade emitir vibração anormal. Após atingir um objeto, inspecione a máquina em busca de dados e faça os reparos antes de religar e operar o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos próximas às peças móveis, como o ventilador de refrigeração de bomba de água, quando o trator estiver em funcionamento. (Os ventiladores de refrigeração da bomba de água normalmente estão localizados no topo do eixo de transmissão).
23. Unidades com bombas, mangueiras ou motores hidráulicos: ADVERTÊNCIA: O fluido hidráulico escapando sob pressão pode ter força suficiente para penetrar a pele e causar ferimentos graves. Se um fluido estranho for injetado na pele, ele deve ser removido cirurgicamente em questão de horas por um médico familiar com esta forma de ferimento, pois ele pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos longe de orifícios ou bocais que lançam fluido hidráulico sob alta pressão. Use papel ou papelão, e não as mãos, para procurar vazamentos. Certifique-se de que todas as conexões de fluido hidráulico estejam apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estejam em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se houver vazamentos, leve a unidade imediatamente ao seu concessionário autorizado.
24. ADVERTÊNCIA: Dispositivo de armazenamento de energia. A liberação incorreta das molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com radiador do motor: ADVERTÊNCIA: Dispositivo de armazenamento de energia. Para evitar ferimentos graves pelo líquido de arrefecimento quente ou queimaduras por vapor, nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando. Pare o motor e espere até ele esfriar. Mesmo assim, tome muito cuidado ao remover a tampa.

Decalques de segurança

Figura 1

Figura 2

Controles do trator

Pedal do freio
Pressionar o pedal do freio aciona o freio do trator.

Controle automático
Isto trava o controle da velocidade no solo para a frente. O controle automático tem cinco posições de trava.

Painel eletrônico
Consulte a seção ***Painel eletrônico***.

Tanque de combustível
Para remover a tampa, gire-a no sentido anti-horário.

Pedais de velocidade no solo
O pedal de velocidade no solo para a frente controla a velocidade no solo para a frente do trator. O pedal de velocidade no solo em ré controla a velocidade no solo em ré do trator.

Botão dos faróis
Este liga e desliga os faróis do trator.

Chave de altura de corte
Isto ajusta a altura de corte do cortador de grama. Pressione a chave PARA CIMA para aumentar a altura de corte do cortador e PARA BAIXO para reduzir a altura de corte do cortador de grama. A altura de corte é exibida no painel eletrônico.

Freio de estacionamento
Isto trava o freio de estacionamento quando o trator é parado. Consulte a seção ***Freio de estacionamento***.

Tomada de energia (12V DC)
A tomada de energia é de 12V DC. Os acessórios devem ser de 9 ampères ou menos.

Interruptor de Tomada de Força (PTO)
Isto engata e desengata os anexos que utilizam a Tomada de Força (PTO). Para engatar a tomada de força, puxe o interruptor PARA CIMA. Empurre PARA BAIXO para desengatar.

NOTA: O operador deve estar sentado firmemente no trator para que a tomada de força funcione.

Opção de corte em marcha à ré (RMO)
Isto permite que o operador corte (ou use os outros anexos alimentados pela tomada de força) durante o percurso em marcha à ré.
Para ativar, vire a chave RMO após engatar a tomada de força. O LED acenderá e o operador poderá cortar em marcha à ré. A RMO precisa ser reativada cada vez que a tomada de força é engatada, se desejar.

Chave de partida
Quando não estiver em uso, remova a chave de partida e guarde longe do alcance de crianças. Remova a chave de partida para desligar o motor.

Botão liga/desliga
Isto liga/desliga o motor e ativa o painel eletrônico.

- Pressione e segure o botão para ligar o motor.
- Pressione o botão quando o motor estiver funcionando, para desligá-lo. O painel eletrônico desligará após 3 minutos.
- Pressione o botão uma vez quando o motor estiver desligado para ativar o painel eletrônico.

Controle do acelerador
Isto controla a velocidade do motor. Empurre o acelerador PARA A FRENTE para aumentar a velocidade do motor e puxe-o PARA TRÁS para diminuir a velocidade do motor. Sempre opere em aceleração TOTAL.

Alavanca de liberação da transmissão
Esta libera a transmissão, para que o trator possa ser empurrado manualmente.

Painel eletrônico

O painel eletrônico inclui um visor eletrônico de fácil leitura e o controle de manutenção. O visor eletrônico monitora as informações críticas do cortador, incluindo nível de combustível, tempo de uso e altura de corte (veja a Figura 3).

O controle de manutenção integrado informa quando é necessário trocar o óleo, o filtro de ar ou afiar as lâminas. Uma luz indicadora âmbar acende para alertá-lo, e a manutenção necessária é exibida no painel de mensagens. O painel eletrônico também inclui um relógio digital.

Figura 3

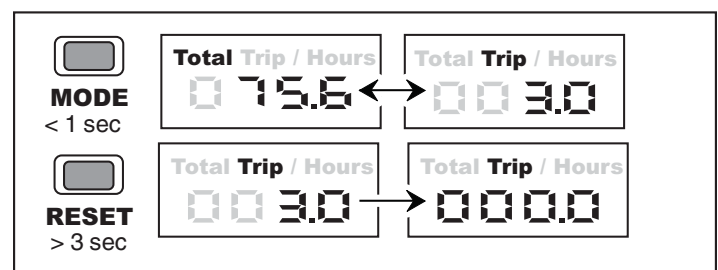
A. Horas totais e horas de interrupção
B. Relógio
C. Modos de manutenção do mostrador
- **Trocar óleo**
- **Substituir filtro de ar**
- **Afiar lâminas**

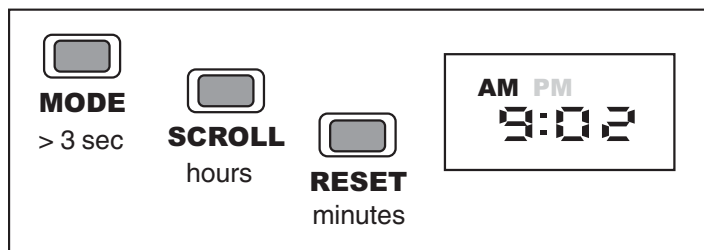
D. Nível de combustível (cheio/vazio)
E. Voltagem da bateria (alta/baixa)
F. Altura de corte
G. Botões de controle
H. Painel de mensagens
- **Combustível baixo**
- **Bateria fraca**
- **Trocar óleo**
- **Trocar filtro de ar**
- **Afiar lâminas**

I. Luz indicadora (veja Painel de mensagens)

Exibir horas totais, horas de interrupção e relógio

NOTA: As horas totais sempre são exibidas quando você liga a unidade. As horas totais são automaticamente restauradas a 0 ao alcançar 999.9.

1. Pressione MODE durante menos de 1 segundo para exibir as horas de interrupção.
2. Pressione RESET durante mais de 3 segundos para restaurar as horas de interrupção para 0.
3. Pressione MODE durante menos de 1 segundo para exibir o relógio (consulte a seção ***Ajustar o relógio***).
4. Pressione MODE durante menos de 1 segundo para retornar às horas totais.

Ajustar o relógio

1. Pressione MODE durante mais de 3 segundos.
2. Pressione SCROLL para ajustar as horas.
3. Pressione RESET para ajustar os minutos.
4. Pressione MODE durante menos de 1 segundo para salvar o ajuste.

Modos de manutenção do mostrador

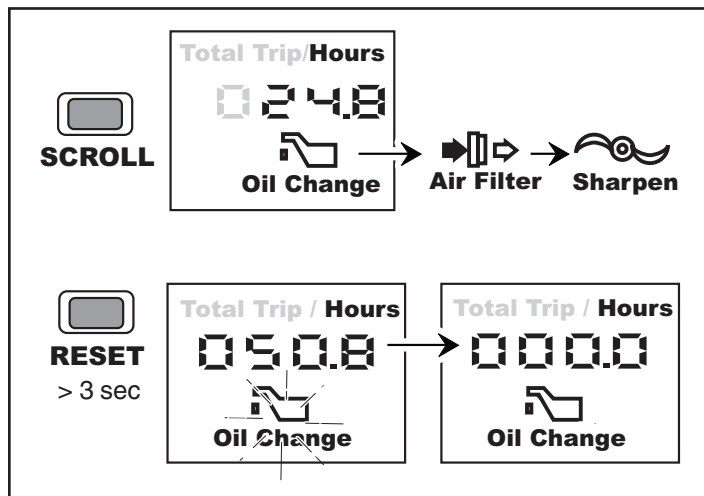
Para exibir as horas gastas em cada tarefa de manutenção:

1. Pressione e solte SCROLL para selecionar uma tarefa de manutenção. A FIGURA à direita mostra o número de horas desde a última troca de óleo.

Para restabelecer as horas para "0" após concluir o serviço:

1. Pressione e solte SCROLL para selecionar uma tarefa de manutenção.
2. Pressione RESET durante mais de 3 segundos.

NOTA: É necessário pressionar RESET dentro de 10 segundos; caso contrário, o visor retorna ao modo Tempo total.

NOTA: Se o tempo de serviço agendado exceder 3 horas, o sistema RESTAURA AUTOMATICAMENTE para "0".

Operação

Segurança Operacional Geral

Certifique-se de ler todas as informações na seção ***Segurança do operador*** antes de tentar operar esta unidade. Se familiarize com todos os controles e como parar a unidade.

ADVERTÊNCIA
Se a unidade não passar no teste de segurança, não a opere. Consulte o distribuidor autorizado.

Testes do sistema das travas de segurança

Esta unidade é equipada com interruptores de trava de segurança. não tente desativar ou alterar as chaves/ dispositivos.

Teste 1 – O motor NÃO deve ligar se:

- O interruptor da TOMADA DE FORÇA estiver acionado, OU
- O pedal do freio NÃO foi totalmente pressionado (freio de estacionamento DESATIVADO), OU
- O operador NÃO está no assento, OU
- A alavanca de controle automático NÃO está em PONTO MORTO.

Teste 2 – O motor DEVE ligar se:

- O operador está no assento, E.
- A chave da TOMADA DE FORÇA está DESLIGADA, E
- O pedal do freio foi totalmente pressionado (freio de estacionamento ATIVADO), E
- O controle automático está em PONTO MORTO.

Teste 3 – O motor deve DESLIGAR se:

- O operador se levantar do assento com a TOMADA DE FORÇA acionada, OU
- O operador se levanta do assento SEM pressionar completamente (freio de estacionamento DESATIVADO) o pedal do freio.

Teste 4 — Verificar o tempo de parada da lâmina do cortador

As lâminas do cortador e a correia motriz do cortador devem parar completamente dentro de cinco segundos após a chave da tomada de força ser DESLIGADA. Se a correia motriz do cortador de grama não parar em cinco segundos, consulte seu concessionário.

Teste 5 — Opção de corte em marcha à ré (RMO) Verificação

- Ao tentar a marcha à ré, caso a tomada de força ligada e a opção de marcha à ré não foi ativada, o motor será desligado.
- A luz da RMO deve acender quando a RMO for ativada.

ADVERTÊNCIA
O corte em marcha à ré pode ser perigoso para os transeuntes. Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta à presença de crianças. Nunca ative a RMO diante de crianças. Frequentemente as crianças são atraídas pela unidade e pela atividade de corte.

Verifique a Pressão dos Pneus

Os pneus devem ser verificados periodicamente, para fornecer uma tração excelente e assegurar o melhor corte (veja a Figura 4).

NOTA: Estas pressões podem diferir ligeiramente da “Pressão Max” indicada na carcaça dos pneus.

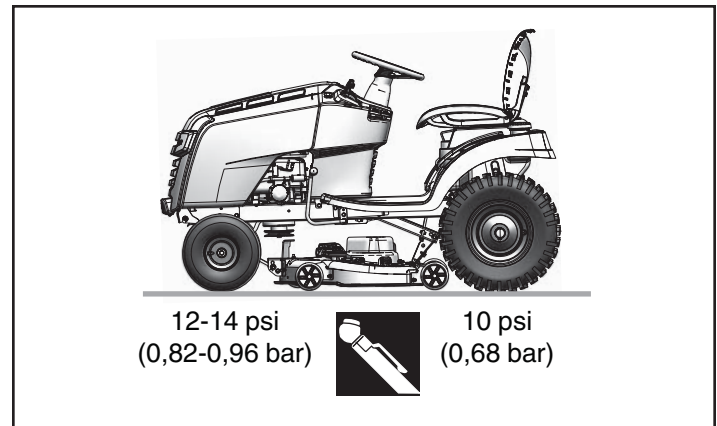



Figura 4

Recomendações sobre óleo

Recomendamos o uso dos óleos Briggs & Stratton com certificação de garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.

* **Abaixo de 40° F (4° C), a utilização de SAE 30** resultará em partida difícil.

** **Acima de 80° F (27° C), a utilização de 10W30** pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com maior frequência.

OBS: Óleo recomendado para o Brasil..20W50

Verifique e acrescente óleo ao motor

1. Posicione o trator em uma superfície plana (veja a Figura 5).

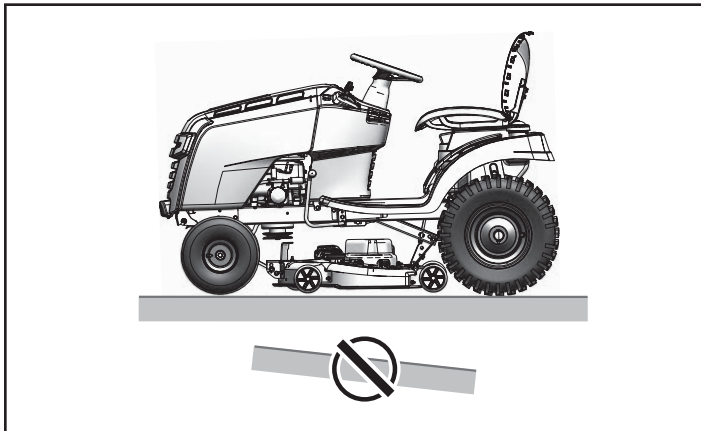
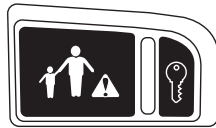



Figura 5

2. Desligue o motor e remova a chave.

3. Limpe os detritos da área de enchimento do óleo e remova a tampa.
4. Remove a vareta e limpe-a com um pano limpo (veja a Figura 6).
5. Insira a vareta completamente.
6. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. Ele deve atingir a marca FULL (cheio) na vareta.
7. Se atingir FULL, insira a vareta e aperte a tampa firmemente.
   Se atingir LOW (baixo), adicione óleo lentamente ao tubo de enchimento de óleo do motor (veja ***Recomendações sobre óleo***). **Não encha demais.** Após adicionar óleo, aguarde um minuto e verifique o nível do óleo.

Pressão do óleo

Se a pressão do óleo for baixa demais, uma chave de pressão (se estiver equipada) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível de óleo com a vareta.

Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, acrescente óleo até que alcance a marca FULL. Ligue o motor e verifique a pressão adequada antes de continuar com a operação.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD (adicionar) e FULL (cheio), **não ligue** o motor. Entre em contato com o concessionário para corrigir o problema de pressão do óleo.

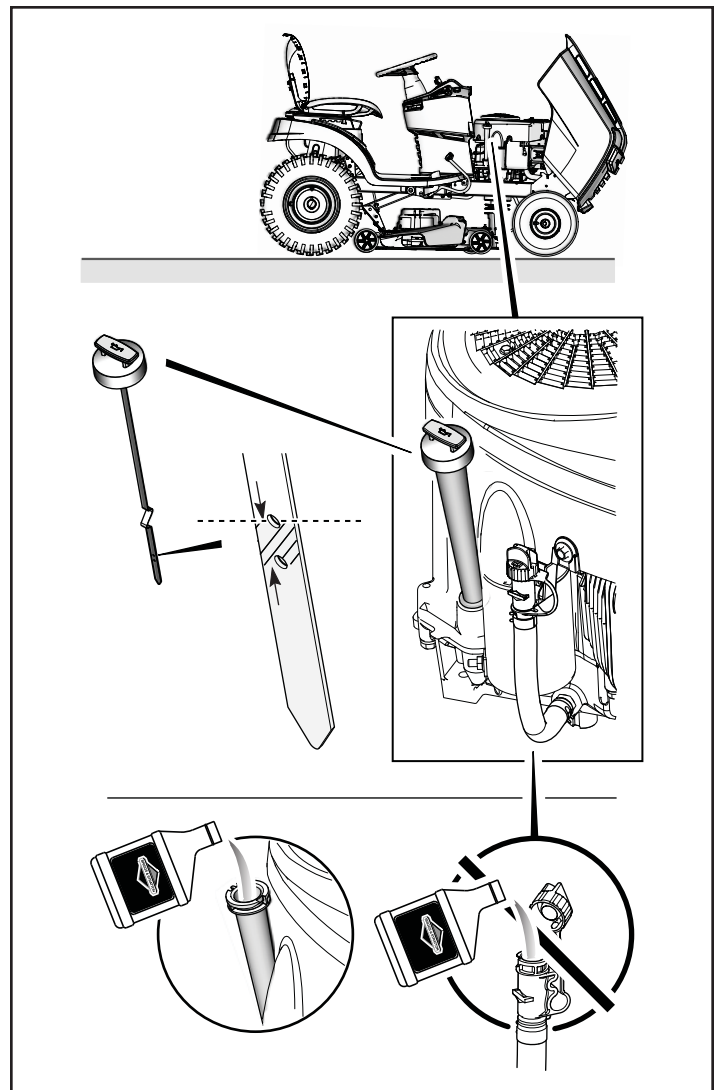



Figura 6

Recomendações sobre combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Gasolina de octanagem 87 no mínimo/87 AKI (91 RON).
- Gasolina com até 10% de etanol (gasohol), ou com até 15% de MTBE (éter metil terciário butílico) é aceitável.

CUIDADO: Não use gasolina não aprovada, como E85. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. Isso danificará os componentes do motor e **invalidará a garantia do motor.**

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Veja a seção ***Armazenamento***. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor de combustível ou de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina. O sistema de controle de emissões deste motor é EM (Modificações do motor).

Adicionando combustível

ADVERTÊNCIA
A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao adicionar combustível
- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 3 minutos antes de remover a tampa de combustível.
- Encha o tanque de combustível em uma área externa ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua caso necessário.
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.

1. Limpe a sujeira e detritos da área da tampa do combustível. Remova a tampa do combustível (**A**, Figura 7). Consulte também a seção ***Recursos e controles***.
2. Encha o tanque de combustível (**B**) com gasolina. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível (**C**).
3. Recoloque a tampa do combustível.

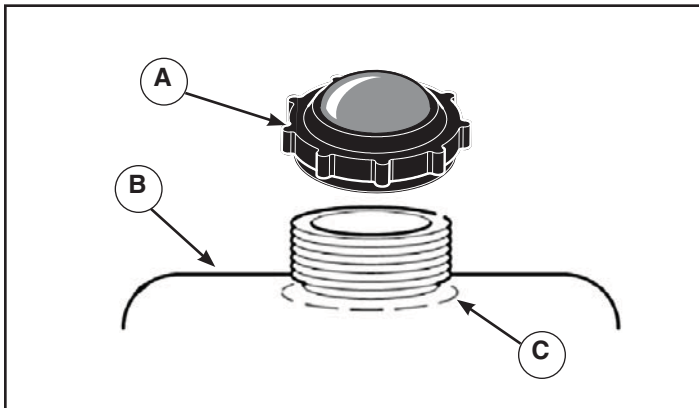



Figura 7

Ligando o motor

ADVERTÊNCIA
A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao ligar o motor
- Assegure-se de que a vela de ignição, o abafador, a tampa do combustível e o limpador de ar (se equipado) estejam no lugar e seguros.
- Não ligue o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor afogar, coloque o afogador (se equipado) na posição ABERTO/FUNCIONANDO, mova o acelerador (se equipado) para a posição RÁPIDO e acione até ligar o motor.

ADVERTÊNCIA
Os motores expelem monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.
Respirar monóxido de carbono pode causar náusea, desmaios ou morte.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Ligue e deixe o motor funcionar ao ar livre.
- Não ligue ou deixe o motor funcionar em local fechado, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.

1. Verifique o nível do óleo (veja ***Verifique e acrescente óleo ao motor).***
2. Certifique-se de que a chave está inserida no lugar antes de ligar o motor.

3. Sente-se no assento e LEVANTE a alavanca de ajuste do assento, posicione conforme desejado e solte a alavanca para fixar o assento na posição.
4. Acione o freio de estacionamento. Pressione o pedal do freio totalmente, puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.
5. Empurre a chave da tomada de força para desengatar.
6. Mova o controle de aceleração para a posição FAST (rápido).
7. Pressione o botão liga/desliga e solte logo que o motor ligar.

NOTA: Em caso de emergência, o trator/motor pode ser desligado imediatamente pressionando o botão liga/desliga ou removendo a chave. Para um desligamento normal, consulte a seção ***Desligando o trator e o motor***.

Dirigindo o trator

1. Sente-se no banco e ajuste-o de modo a alcançar todos os controles com conforto e ver o visor do painel (consulte ***Recursos e controles***).
2. Acione o freio de estacionamento. Pressione o pedal do freio totalmente, puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.
3. Verifique se a chave da tomada de força está desengatada.
4. Dê a partida no motor (consulte ***Dando a partida no motor***).
5. Acione o freio de estacionamento. Pressione totalmente o pedal do freio, pressione o controle do freio de estacionamento PARA BAIXO e solte o pedal do freio.
6. Pressione o pedal de controle de velocidade de solo para a frente. Solte o pedal para parar. Observe que quanto mais fundo pisar no pedal, mais rápida será a velocidade do trator.
7. Pare o trator, soltando os pedais de controle de velocidade no solo, ajustando o freio de estacionamento e desligando o motor (consulte ***Desligando o trator e o motor***).

Cortando

1. Ajuste a altura de corte do cortador para o nível desejado usando a chave de altura do corte (consulte ***Recursos e controles***).
2. Acione o freio de estacionamento. Verifique se a chave da tomada de força está desengatada.
3. Dê a partida no motor (consulte ***Dando a partida no motor***).
4. Mova o controle de aceleração para a posição FAST (rápido).
5. Engate a tomada de força para ativar as lâminas do cortador.
6. Desengate o freio de estacionamento e comece a cortar.
7. Ao terminar de cortar, desligue a tomada de força.
8. Pressione o botão liga/desliga para DESLIGAR o motor (consulte ***Desligando o trator e o motor***).

ADVERTÊNCIA

Se o pedal de velocidade no solo em marcha ré for pressionado e a tomada de força estiver ligada mas a RMO não foi ativada, o motor irá desligar. O operador sempre deve desligar a tomada de força antes de atravessar estradas, caminhos ou qualquer área que possa ser usada por outros veículos. A perda súbita de direção pode causar risco.

Opção de corte em marcha à ré (RMO™)

ADVERTÊNCIA

O corte em marcha à ré pode ser perigoso para os transeuntes. Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta à presença de crianças. Nunca ative a RMO diante de crianças. Frequentemente as crianças são atraídas pela unidade e pela atividade de corte.

A opção de corte em marcha à ré (RMO) permite que o operador corte a grama em marcha à ré (consulte ***Recursos e controles***). Para ativar, vire a chave RMO após engatar a tomada de força. O LED acenderá e o operador poderá cortar em marcha à ré. A RMO precisa ser reativada cada vez que a tomada de força é engatada, se desejar. A chave deve ser removida para restringir o acesso à RMO.

Empurrando o trator manualmente

1. Desengate a PTO e desligue o motor (consulte ***Recursos e controles***).
2. Puxe a alavanca aproximadamente 6 cm para fora para soltar a transmissão (consulte a Figura 8).
3. Agora o trator pode ser empurrado manualmente.

ADVERTÊNCIA

Rebocar a unidade causará danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade. Não acione a alavanca de liberação da transmissão com o motor em funcionamento.

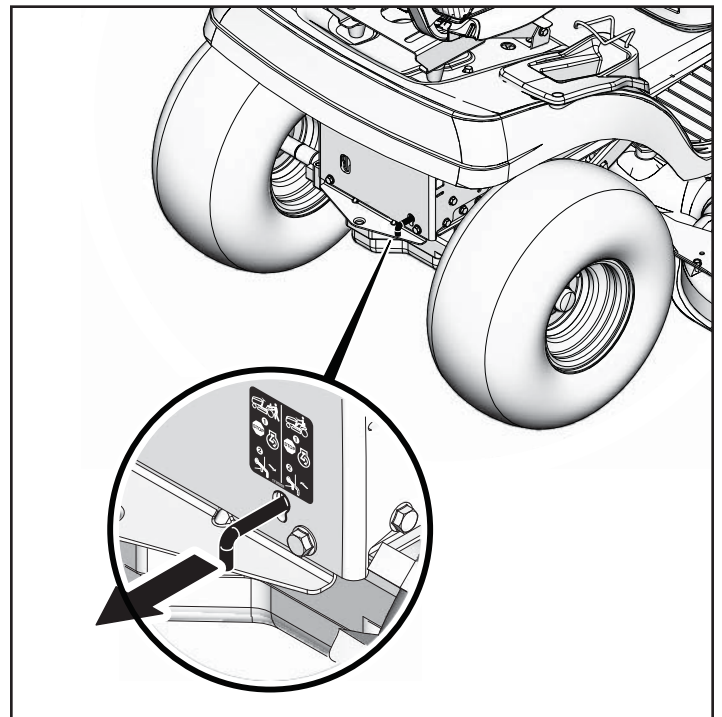



Figura 8

Ajustando a altura de corte do cortador de grama

Use a chave de altura de corte para elevar ou abaixar a altura de corte do cortador (consulte ***Recursos e controles***).

Pressione a chave PARA CIMA para aumentar a altura de corte do cortador e PARA BAIXO para reduzir a altura de corte do cortador de grama. A altura de corte é exibida no painel eletrônico.

Freio de estacionamento

Use o controle de freio de estacionamento para engatar ou desengatar o freio de estacionamento quando o trator estiver parado (***Recursos e controles***).

Engatar o freio de estacionamento - Para engatar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do freio, puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.

Desengatar o freio de estacionamento - Para desengatar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do freio, empurre o controle do freio de estacionamento PARA BAIXO e solte o pedal do freio.

Controle automático

PARA ENGATAR:

1. Pressione o pedal de velocidade no solo para a frente (consulte ***Recursos e controles***).
2. Puxe o controle automático quando atingir a velocidade desejada. O controle automático irá travar em uma de suas cinco posições.

PARA DESENGATAR:

1. Pressione o pedal do freio.

OU

2. Pressione para a frente o pedal de velocidade no solo.

Desligando o trator e o motor

ADVERTÊNCIA

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Não afogue o carburador para parar o motor.

1. Solte os pedais de velocidade no solo para retornar à posição de PONTO MORTO (consulte ***Recursos e controles).***
2. Ainda sobre o gramado, desengate a chave da tomada de força e aguarde a parada de todas as partes móveis.
3. Pressione o botão liga/desliga para DESLIGAR o motor.
4. Remova a chave e guarde longe do alcance de crianças.

5. Acione o freio de estacionamento. Pressione totalmente o pedal do freio, puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.

NOTA: Em caso de emergência, o trator/motor pode ser desligado imediatamente pressionando o botão liga/desliga ou removendo a chave.

Manutenção

Quadro de manutenção

TRATOR E CORTADOR DE GRAMA
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o sistema das travas de segurança
Limpe os detritos da plataforma do trator e cortador
Limpe os detritos do compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente.*
Verifique a pressão dos pneus
Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador
Verifique se há ferragens soltas no trator e no cortador
A cada 50 horas ou anualmente.*
Limpe a bateria e os cabos
Verifique os freios do trator
Visite o concessionário anualmente para
Lubrificar o trator e o cortador
Verificar as lâminas do cortador **

* O que ocorrer primeiro
** Verifique as lâminas com mais frequência nas regiões com solo arenoso ou condições de alto nível de poeira.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Troque o óleo do motor (20W50)
A cada 8 horas ou diariamente
Verifique o nível do óleo
A cada 25 horas ou anualmente.*
Limpe o filtro de ar do motor e o pré-limpador **
A cada 50 horas ou anualmente.*
Troque o óleo do motor (20w50)
Substitua o filtro de óleo
Anualmente
Substitua o filtro de ar
Substitua o pré-limpador
Visite o concessionário anualmente para
Inspecione o abafador e o fagulheiro
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de refrigeração a ar do motor

* O que ocorrer primeiro
** Limpe com mais frequência em condições de alto nível de poeira ou quando houver detritos em suspensão no ar.

ADVERTÊNCIA
Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.
A partida não intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou consertos:
- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desconecte o terminal negativo da bateria (somente nos motores com partida elétrica).
- Use somente as ferramentas corretas.
- Não altere o regulador do motor, as ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- Peças de reposição deverão ser do mesmo design e instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não ter o mesmo desempenho, danificar a unidade e resultar em ferimentos pessoais.
- Não martele o volante usando um martelo ou outro objeto pesado, pois o volante poderá quebrar durante a operação.

Verifique a Pressão dos Pneus

Os pneus devem ser verificados periodicamente, para fornecer uma tração excelente e assegurar o melhor corte (veja a Figura 4).

NOTA: Estas pressões podem diferir ligeiramente da “Pressão Max” indicada na carcaça dos pneus.

Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador

ADVERTÊNCIA
Se a lâmina do cortador não parar totalmente dentro de 5 segundos, é necessário ajustá-la. Não opere a máquina até realizar o ajuste apropriado em um concessionário.

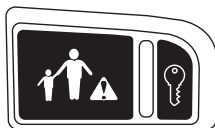
Verifique se a lâmina do cortador está funcionando adequadamente (consulte ***Testes do sistema das travas de segurança***). A lâmina deve parar de girar em 5 segundos ou menos após mover o controle da lâmina para a posição DESLIGADO.

Manutenção da bateria

ADVERTÊNCIA
Ao remover ou instalar cabos de bateria, desconecte o cabo negativo PRIMEIRO e o reconecte POR ÚLTIMO. Se não for feito nesta ordem, o terminal positivo poderá sofrer curto com a estrutura ao encostar em uma ferramenta.

ADVERTÊNCIA
Polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia como causadoras de câncer, defeitos congênitos e outros danos ao sistema reprodutor. Lave as mãos depois de manusear.

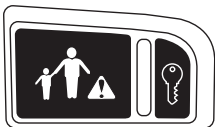
Desconecte a bateria

1. A chave deve ser removida para remover a bateria.

2. Desconecte os cabos NEGATIVOS (pretos) primeiro.
3. Desconecte os cabos POSITIVOS (vermelhos) por último.

Remova e instale a bateria

Remova e instale a bateria como mostrado na Figura 9.

Conecte a bateria

1. A chave deve ser removida para instalar a bateria.

2. Conecte os cabos POSITIVOS (vermelhos) primeiro.
3. Conecte os cabos NEGATIVOS (pretos) por último.

Limpando a bateria e os cabos

1. Limpe a plataforma da bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
2. Limpe os terminais da bateria e extremidades dos cabos com uma escova de arame e limpador de terminais de bateria até ficarem brilhantes.
3. Cubra com vaselina ou graxa não condutora os terminais montados.

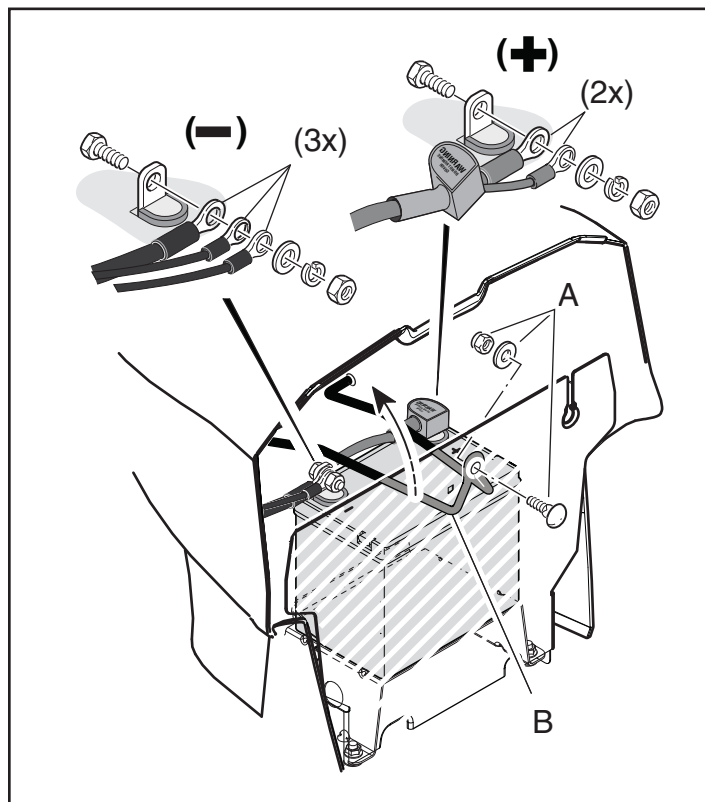



Figura 9

Carregando a bateria

ADVERTÊNCIA
Mantenha a bateria afastada de chamas vivas e fagulhas; os gases que saem da bateria são altamente explosivos. Mantenha a bateria bem ventilada durante a carga.

Uma bateria sem carga ou muito descarregada para dar partida no motor pode ser resultado de um defeito no sistema de carregamento ou outro componente elétrico. Se houver alguma dúvida sobre a causa do problema, visite seu concessionário. Se precisar substituir a bateria, consulte a seção ***Limpando a bateria e os cabos***.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador da bateria, além de todas as advertências incluídas na seção ***Segurança do operador*** deste manual. Carregue a bateria até estar totalmente carregada. Não carregue a uma taxa mais alta do que 10 ampères.

Trocando o óleo do motor

ADVERTÊNCIA
A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

Ao trocar o óleo
- Se você for derramar o óleo do tubo de enchimento do alto, o tanque de combustível deve estar vazio, ou o combustível poderá vazar e causar incêndio ou explosão.

1. Ligue o motor até aquecer.
2. Posicione o trator em uma superfície plana (veja a Figura 5).
3. Desligue o motor e remova a chave.

4. Limpe os detritos das áreas de enchimento do óleo e do filtro. Remova a vareta e coloque sobre um pano limpo (veja a Figura 6).
5. Desconecte a mangueira de drenagem do óleo (veja a Figura 10). Remova cuidadosamente a tampa e abaixe a mangueira em um recipiente aprovado. Após drenar o óleo, instale a tampa firmemente e conecte a mangueira à lateral do motor.
6. Remova o filtro de óleo e descarte-o adequadamente.

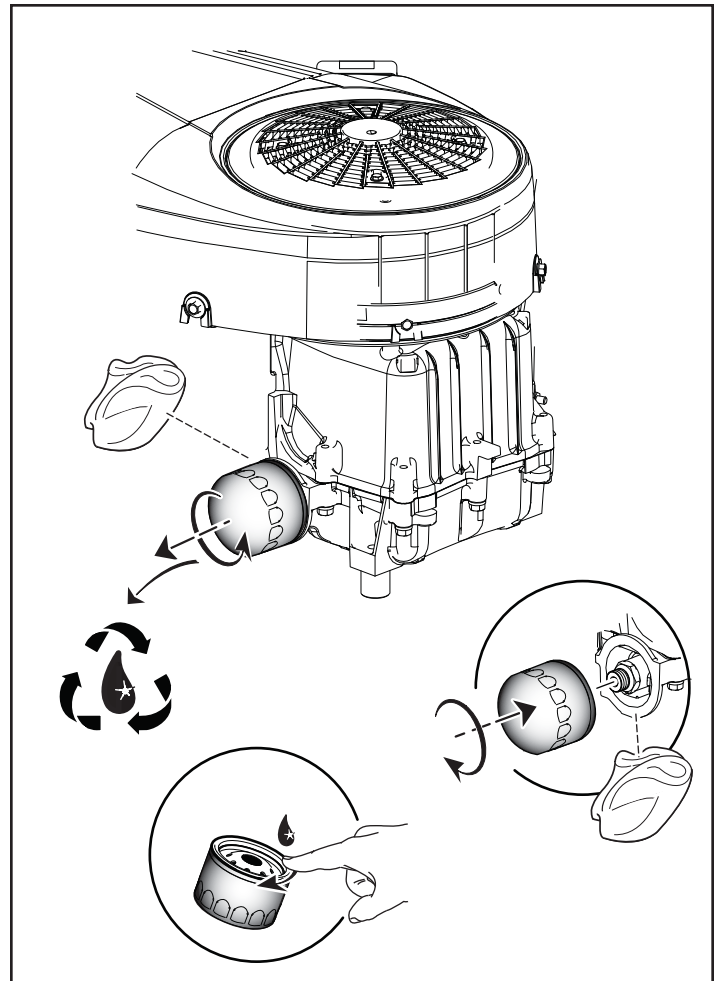
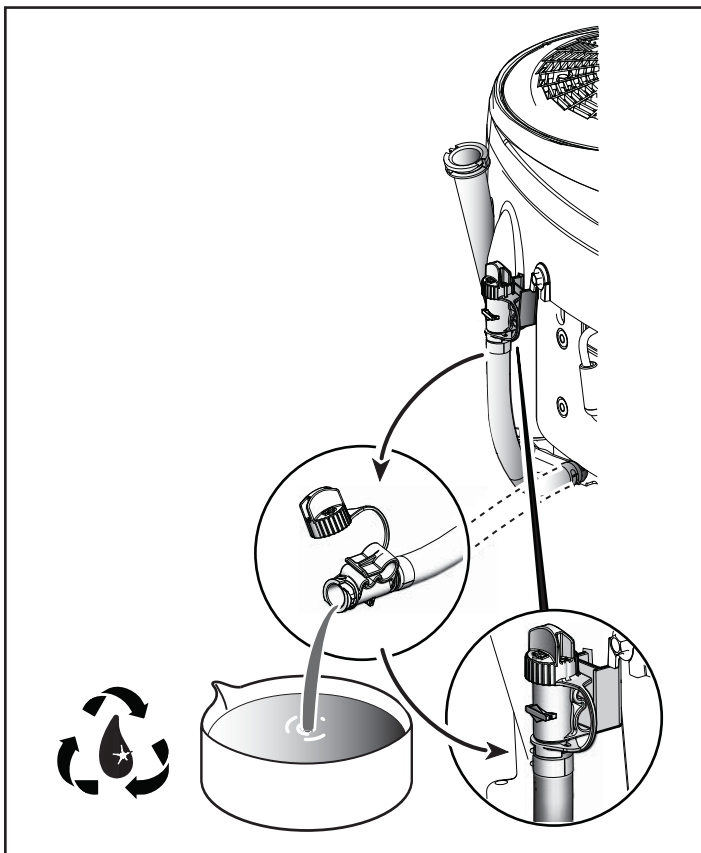



Figura 10

Figura 11

7. Lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo (veja a Figura 11).
8. Instale o filtro de óleo à mão, até a junta encostar no adaptador do filtro de óleo; em seguida, aperte o filtro de óleo de meia a três quartos de volta.
9. Adicione óleo (veja ***Verifique e acrescente óleo ao motor***).

Manutenção do filtro de ar

ADVERTÊNCIA

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.
Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar ou o filtro de ar removido.

AVISO: Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes dissolverão o filtro.

1. Solte e remova a tampa do combustível (**A**, Figura 12).
2. Remova o conjunto do limpador de ar (**B**) e desmonte.
3. Limpe qualquer detrito presente que possa entrar no carburador (**C**).

NOTA: Substitua o pré-limpador/cartucho quando estiver sujo ou danificado.

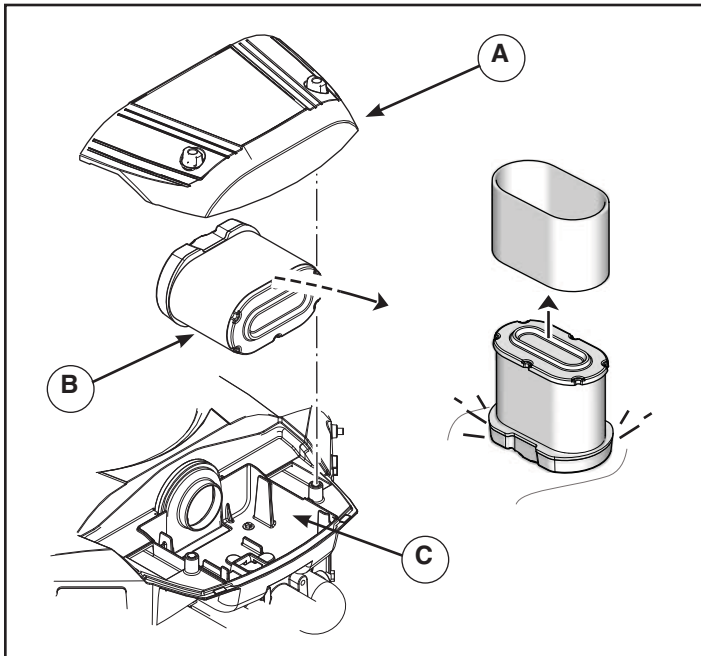



Figura 12

Limpeza do pré-limpador

1. Lave em água com detergente líquido.
2. Esprema e deixe secar em um pano limpo.

Limpeza do cartucho

Bata levemente em uma superfície plana para remover os detritos leves. Não tente limpar o cartucho.

Manutenção do abafador

ADVERTÊNCIA

O motor ligado produz calor. As peças do motor, especialmente o abafador, tornam-se extremamente quentes.
O contato pode causar queimaduras graves.
Detritos combustíveis, como folhas, grama, gravetos, etc., podem pegar fogo.

- Espere o abafador, o cilindro do motor e as aletas esfriarem antes de tocar.
- Remova detritos visíveis do compartimento do motor.

ADVERTÊNCIA

As peças de reposição devem estar na mesma posição das peças originais, ou poderá ocorrer um incêndio.

Procure um concessionário para realizar manutenção no abafador.

Manutenção das velas de ignição

ADVERTÊNCIA

Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.

A partida não intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

Ao testar a presença de ignição:

- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de ignição com a vela de ignição removida.

CUIDADO: As velas de ignição têm níveis diferentes de calor. É importante usar a vela de ignição correta, caso contrário poderá ocorrer dano ao motor.

Limpe a vela de ignição

Limpe com uma escova de arame e uma faca resistente. NÃO use abrasivos (veja a Figura 13).

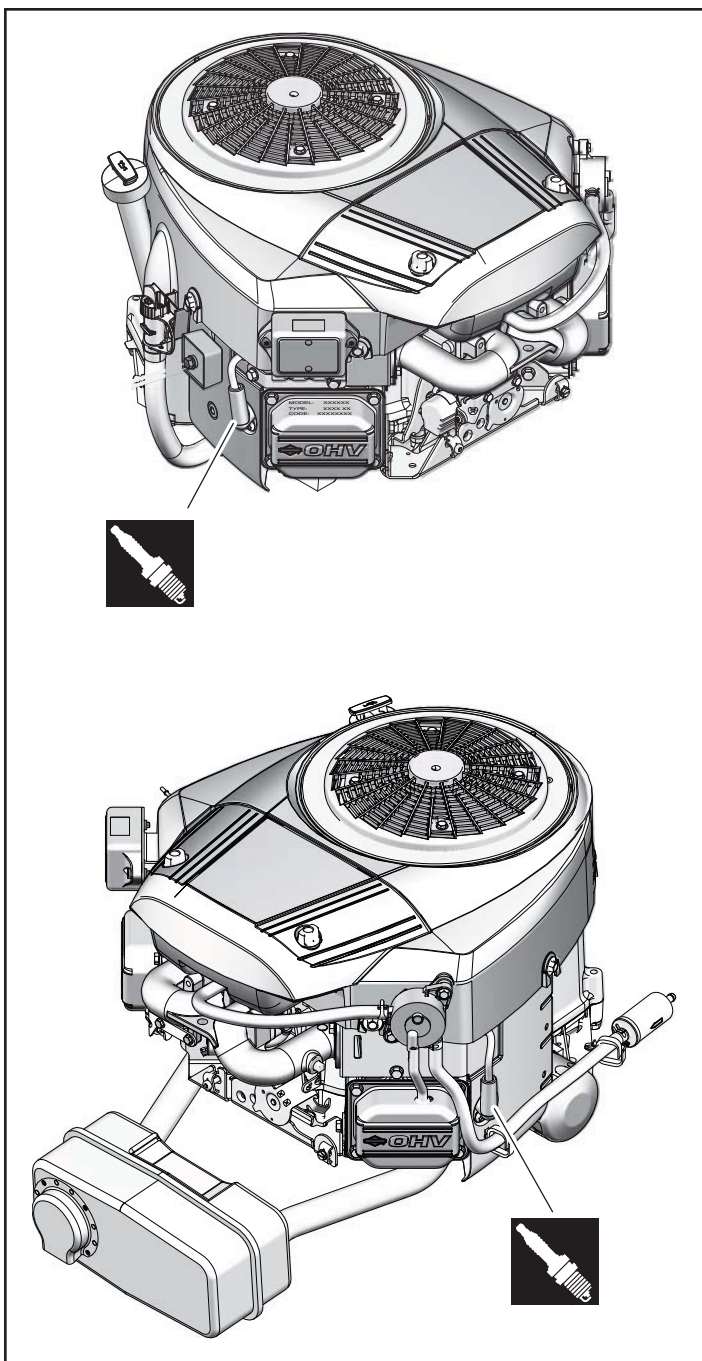
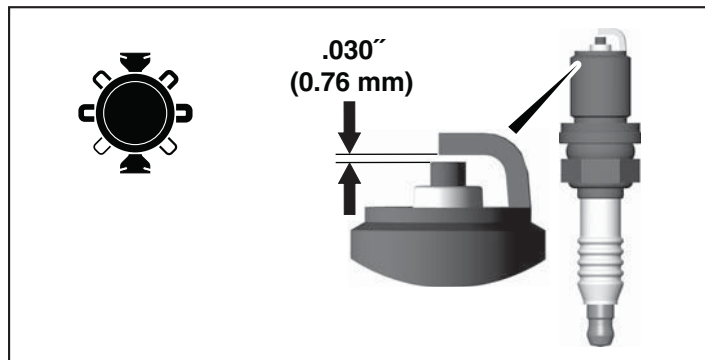



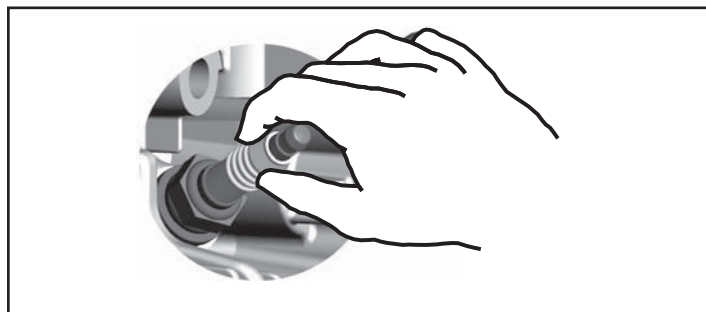
Figura 13

Verifique a folga da vela de ignição

Use um calibrador de espessura de vela de ignição para verificar a folga entre os dois eletrodos. Quando a distância estiver correta, o calibrador irá arrastar ligeiramente ao ser puxado pela folga.

Se necessário, use o calibrador de vela de ignição para ajustar a folga, dobrando ligeiramente o eletrodo curvo sem tocar o eletrodo central ou a porcelana.

Instale a vela de ignição

Aperte com os dedos e termine de apertar com uma chave.

- 20 Nm OU
- Dê meia volta ao reinstalar a vela de ignição original. Dê 1/4 de volta ao instalar uma vela de ignição nova.

Lavando a plataforma do cortador

NOTA: A porta de lavagem permite conectar uma mangueira de jardim comum ao lado do aparador (L.H.) da plataforma do cortador para remover grama e detritos da parte inferior. Isto assegura uma operação do cortador adequada e segura.

ADVERTÊNCIA

Antes de ligar o cortador, verifique se a mangueira está adequadamente conectada e não entra em contato com as lâminas. Com o cortador funcionando e as lâminas engatadas, a pessoa que está limpando a plataforma do cortador deve estar na posição do operador, sem transeuntes por perto. A falha em seguir estas precauções pode resultar em lesões graves ou morte.

1. Posicione o trator em uma superfície plana (veja a Figura 5).
2. Conecte o encaixe de desconexão rápida (**A**, Figura 14) à mangueira de jardim (**B**) e conecte à porta de lavagem, (**C**) na plataforma do cortador.

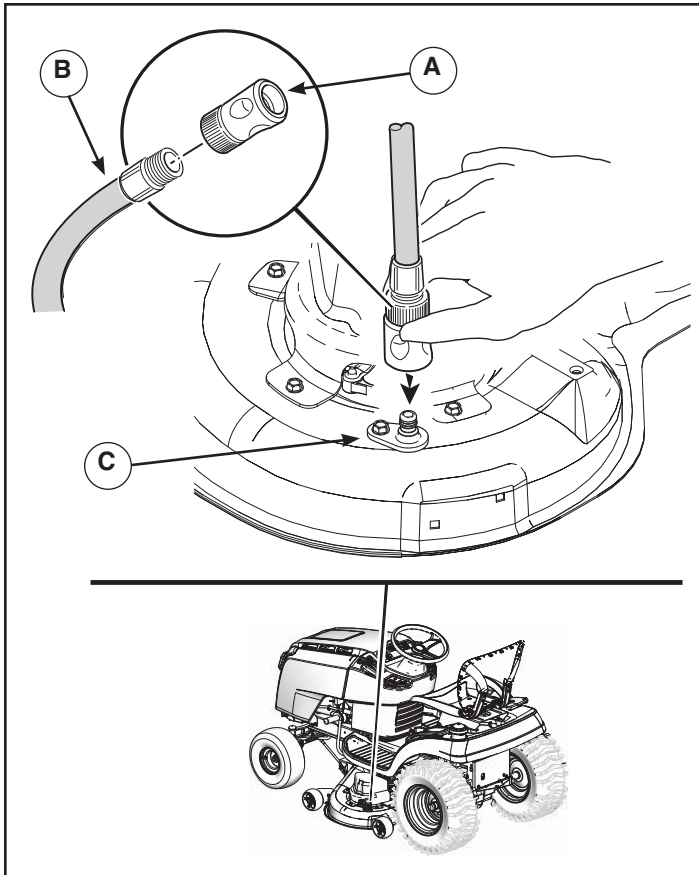



Figura 14

3. Ligue a água para remover a grama e os detritos da parte inferior da plataforma do cortador.
4. Ligue o cortador e o coloque na posição de corte mais alto.
5. Desligue o cortador.
6. Remova a mangueira de jardim e desconecte rapidamente da porta de lavagem, quando concluído.

Ajustando as rodas medidoras

Use as rodas medidoras para evitar que o cortador elimine a grama.

1. Selecione a altura de corte (consulte ***Recursos e controles***).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Remova a chave.

4. Ajuste as rodas medidoras frontais e traseiras conforme necessário (veja a Figura 15).
   - As rodas medidoras frontais usam os dois orifícios inferiores.
   - As rodas medidoras traseiras usam os dois orifícios superiores.

NOTA: Se as rodas medidoras encostarem no solo, a plataforma do cortador não está nivelada. Consulte o distribuidor autorizado.

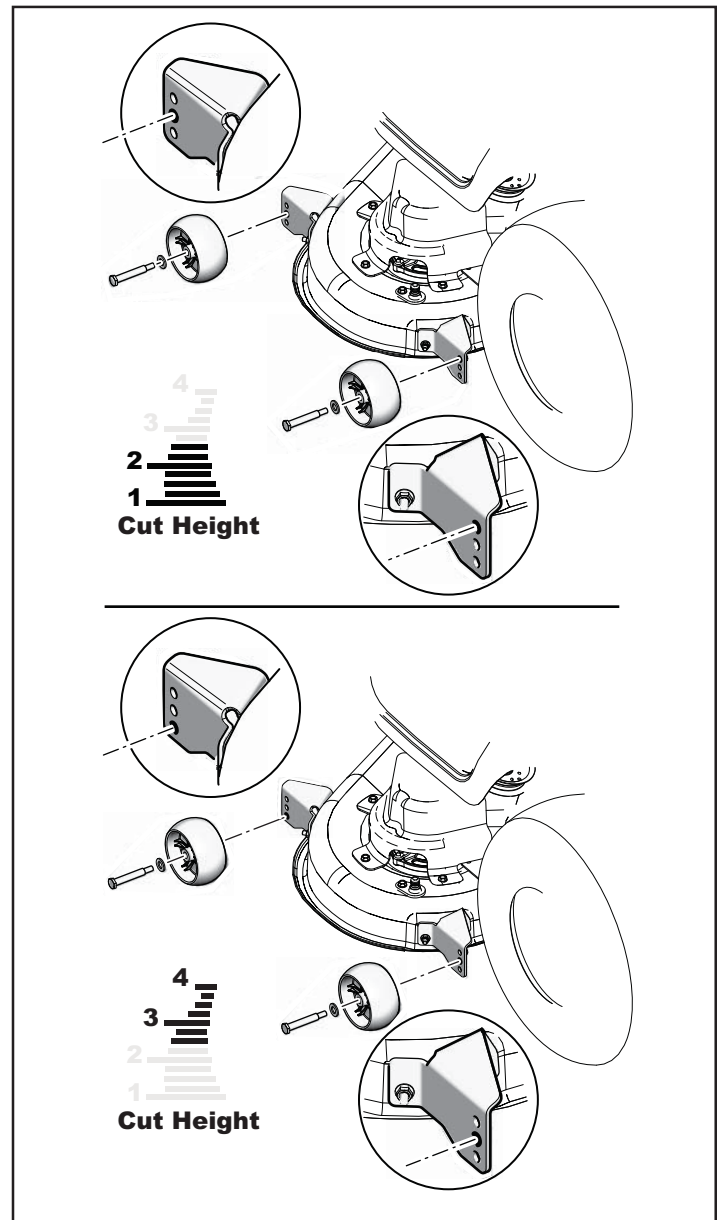



Figura 15

Lubrificação

Recomendamos a lubrificação de todas as peças móveis onde ocorre contato com outras peças (veja a Figura 16). Mantenha o óleo e a graxa longe das correias e polias. Limpe as superfícies antes e depois da lubrificação.

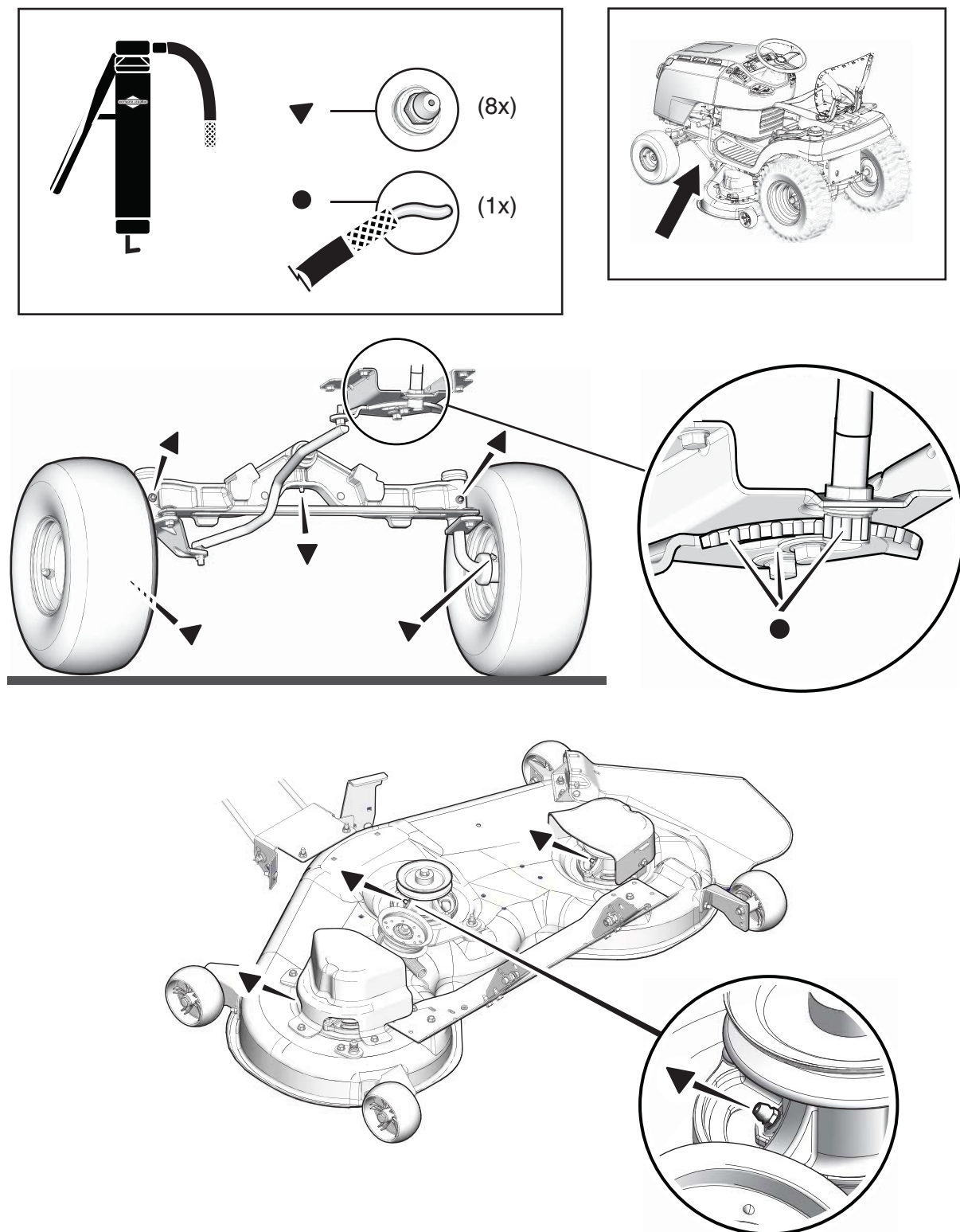



Figura 16

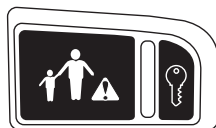
Armazenamento

ADVERTÊNCIA
Nunca guarde a unidade (com combustível) em uma estrutura fechada sem ventilação. Os gases do combustível podem atingir uma fonte de ignição (como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. Os gases de combustível também são tóxicos para pessoas e animais.

Ao armazenar combustível ou o equipamento com combustível no tanque

- Armazene distante de fornalhas, fornos, aquecedores de água ou outros dispositivos que tenham luzes piloto ou outras fontes de ignição que podem incendiar vapores de combustível.

Equipamentos

Desengate a tomada de força, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

Guarde a bateria em local fresco e seco, e carregue totalmente cerca de uma vez por mês. Se a bateria for deixada na unidade, desconecte o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode se danificar quando armazenado por mais de 30 dias. O combustível danificado provoca a formação de depósitos de ácido e goma no sistema de combustível ou nas partes essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use o estabilizador de combustível FRESH START® da Briggs & Stratton, disponível como aditivo líquido ou cartucho com concentração para gotejamento.

Não haverá necessidade de drenar a gasolina do motor, se um estabilizador de combustível for adicionado de acordo com as instruções. Deixe o motor funcionar por 2 minutos para circular o estabilizador em todo o sistema de combustível. O motor e o combustível podem ser armazenados por até 24 meses.

Se a gasolina do tanque não tiver sido tratada com um estabilizador de combustível, deve ser drenada em um recipiente aprovado. Ligue o motor até parar por falta de combustível. O uso de um estabilizador de combustível no reservatório de armazenamento é recomendado para manter o frescor.

Óleo do motor

Com o motor ainda quente, troque o óleo do motor. Consulte a seção ***Trocando o óleo do motor***.

Antes de dar a partida na unidade após ter sido guardada:

- Verifique os níveis de todos os fluidos. Verifique todos os itens de manutenção.
- Execute todas as verificações e procedimentos recomendados, encontrados neste manual.
- Deixe o motor esquentar alguns minutos antes de usar.

Solução de problemas do trator

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não engrena ou liga.	O pedal do freio não está pressionado.	Pressione totalmente o pedal do freio.
	A chave da tomada de força (embreagem elétrica) está na posição LIGADA.	Coloque-a na posição DESLIGADA.
	O controle automático está acionado.	Mova o botão para a posição PONTO MORTO/DESLIGADO.
	Sem combustível.	Se o motor estiver quente, espere esfriar e abasteça o tanque de combustível.
	Fusível queimado.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Consulte a seção ***Limpando a bateria e os cabos***.
	A bateria está descarregada ou esgotada.	Recarregue ou substitua a bateria.
	Fiação solta ou partida.	Verifique a fiação visualmente. Se houver fios desgastados ou partidos, consulte o revendedor autorizado.
	O solenoide ou motor de partida está com defeito.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Interruptor de trava de segurança defeituoso.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Há água no combustível.	Consulte o distribuidor autorizado.
	A gasolina está velha ou estragada.	Consulte o distribuidor autorizado.
Dificuldade de dar partida no motor ou funcionamento fraco.	Mistura de combustível rica demais.	Limpe o filtro de ar.
	O motor apresenta algum outro problema.	Consulte o distribuidor autorizado.
O motor está batendo.	Baixo nível de óleo.	Verifique/adicione óleo conforme necessário.
	Uso de óleo com grau de viscosidade errado.	Consulte a ***Tabela de recomendações sobre óleo***.
Consumo excessivo de óleo.	Motor aquece demais.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Uso de óleo com grau de viscosidade errado.	Consulte a ***Tabela de recomendações sobre óleo***.
	Óleo em excesso no cárter.	Drene o excesso de óleo.
A fumaça do motor está preta.	Filtro de ar sujo.	Consulte a seção ***Manutenção do filtro de ar***.
O motor funciona, mas o trator não anda.	Os pedais de controle de velocidade no solo não foram pressionados.	Pressione os pedais.
	A alavanca de liberação da transmissão está na posição EMPURRADA.	Coloque na posição DIREÇÃO .
	O freio de estacionamento está engatado.	Desengate o freio de estacionamento.
	A correia de direção de tração está quebrada ou patinando.	Consulte o distribuidor autorizado.
O freio não segura.	Freio interno desgastado.	Consulte o distribuidor autorizado.
É difícil dirigir o trator ou se movimenta com dificuldade.	Há ligações de direção soltas.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Calibragem do pneu inadequada.	Consulte a seção ***Verificando a Pressão dos Pneus***.
	Eixos de mancal da roda dianteira estão secos.	Consulte o distribuidor autorizado.

Solução de problemas do cortador

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O cortador não sobe.	As ligações de elevação não estão adequadamente conectadas ou estão danificadas.	Consulte o distribuidor autorizado.
O corte está irregular.	O cortador não foi adequadamente nivelado.	Consulte o distribuidor autorizado.
	Os pneus do trator não estão adequadamente calibrados.	Consulte a seção ***Verificando a Pressão dos Pneus***.
O corte está com aparência grosseira.	A velocidade do motor está muito lenta.	Use aceleração total.
	A velocidade do solo está rápida demais.	Reduza a velocidade.
	O cortador de grama apresenta algum outro problema.	Consulte o distribuidor autorizado.
O motor estola facilmente com o cortador engatado.	A velocidade do motor está muito lenta.	Use aceleração total.
	A velocidade do solo está rápida demais.	Reduza a velocidade.
	Filtro de ar sujo ou entupido.	Consulte a seção ***Manutenção do filtro de ar***.
	A altura de corte está baixa demais.	Corte grama alta na altura de corte máxima na primeira passada.
	Atolamento da calha de descarga.	Corte a grama com a descarga apontando em direção à área já cortada.
	O motor não está atingindo a temperatura de operação.	Ligue o motor e espere alguns minutos para aquecer.
	O cortador foi ligado em área de grama alta.	Ligue o cortador em uma área limpa.
Vibração excessiva do cortador.	O cortador de grama apresenta algum outro problema.	Consulte o distribuidor autorizado.
O motor funciona e o trator anda, mas o cortador não anda.	Tomada de força não foi acionada.	Acione a tomada de força.
	O cortador de grama apresenta algum outro problema.	Consulte o distribuidor autorizado.

Especificações

MOTOR

Briggs & Stratton 23 Gross HP

Modelo	Professional Series™, V-Twin c/EFM
Potência	23 HP bruto a 3600 rpm
Deslocamento	724 cc
Sistema elétrico	Alternador: 9 A regulado, Bateria: 12V-230 CCA
Capacidade do óleo	1,9 L
Óleo do motor	Sintético 5W30
Folga da vela de ignição	0,76 mm
Torque da vela de ignição	20 Nm
Capacidade do tanque de combustível	Capacidade: 15,1 L

Briggs & Stratton 27 Gross HP

Modelo	Professional Series™, V-Twin c/EFM
Potência	27 HP bruto a 3600 rpm
Deslocamento	724 cc
Sistema elétrico	Alternador: 9 A regulado, Bateria: 12V-230 CCA
Capacidade do óleo	1,9 L
Óleo do motor	Sintético 5W30
Folga da vela de ignição	0,76 mm
Torque da vela de ignição	20 Nm
Capacidade do tanque de combustível	Capacidade: 15,1 L

CHASSI

Assento	Malha, suspensão
Ajuste do assento	9 posições
Raio de curva	35,6 cm
Rodas dianteiras	Tamanho do pneu: 15 x 6.0/ Pressão: 12-14 psi (0,82 -0,96 bar)
Rodas traseiras	
Modelo NXT 2346	Tamanho do pneu: 20 x 10.0 -8 Pressão: 0,68 bar (10 psi)
Modelo NXT 2752	Tamanho do pneu: 22 x 9.5 -12 Pressão: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSÃO

Marca	Tuff Torq® K46
Tipo	Hidrostática com pedal
Velocidade de solo	Para a frente: 0 a 9,0 km/h Marcha à ré: 0 a 5,6 km/h
Correia de	direção
Freios	Manuais

PLATAFORMA DO CORTADOR

Largura de corte	
Modelo NXT 2346	116,8 cm (46")
Modelo NXT 2752	132,1 cm (52")
Plataforma da base	Descarga lateral
Número de lâminas/Tipo	3, elevação padrão
Suspensão da estrutura	Estrutura suspensa
Rodas de sustentação da plataforma/número	Padrão, 4 rodas Antirraspagem
Altura de corte	3,8 a 10,2 cm
Elevação do cortador	Altura de corte elétrica
Posições de corte	Infinitas

DIMENSÕES

Comprimento total	180 cm
Largura total (com defletor)	
Modelo NXT 2346	150 cm (59")
Modelo NXT 2752	165 cm (65")
Altura total	114 cm (45")

Classificação de potência

A classificação de potência bruta para os modelos de motor a gás individuais está de acordo com o código SAE (Society of Automotive Engineers - Sociedade de engenheiros automotivos) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure – Procedimento de classificação de potência e torque para pequenos motores) e o desempenho da classificação foi obtido e corrigido conforme o SAE J1995 (Revisão de 05/2002). Os valores de torque são calculados a 3060 RPM; os valores de cavalo-vapor são calculados a 3600 RPM. Os valores de potência líquida são obtidos com o exaustor e o purificador de ar instalados, Apesar dos valores de potência bruta serem coletados sem esses implementos. A potência bruta real do motor será superior a potência líquida e é afetada por condições ambientais de operação e varia de motor para motor, entre outros fatores. Devido a grande diversidade de produtos nos quais os motores são instalados, o motor a gás pode não desenvolver a potência nominal bruta quando usado em um determinado equipamento de potência. Essa diferença ocorre por vários fatores, inclusive, mas não somente, a variedade de componentes do motor (purificador de ar, exaustor, carregamento, resfriamento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de operação (temperatura, umidade, altitude) e variabilidade de motor para motor. Devido a limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton poderá substituir o motor dessa série por um motor de potência nominal superior.

Peças e acessórios

Consulte o distribuidor autorizado.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. POLÍTICA DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC providenciará o reparo e/ou substituirá, livre de despesas, todas as partes do equipamento com defeito de material ou de fabricação, ou ambos. A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC providenciará o reparo e/ou substituirá, livre de despesas, todas as partes do motor Briggs & Stratton* (se equipado) com defeito de material ou de fabricação, ou ambos. O comprador deve arcar com os custos com transporte do produto enviado para reparos ou substituição sob esta garantia. Esta garantia é válida pelos períodos e nas condições determinadas a seguir. Para o serviço de garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado mais próximo usando nosso localizador de revendedores em www.BriggsandStratton.com ou www.Snapper.com.

Não há nenhuma outra garantia expressa. As garantias implícitas, inclusive as de comercialização e adequação a um fim específico, estão limitadas a um ano da data de aquisição ou até o limite permitido pela lei. A responsabilidade por danos incidentais ou consequenciais é excluída à proporção que a exclusão seja permitida por lei.

Alguns estados ou países não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, e alguns estados ou países não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais, por isso a limitação e a exclusão acima podem não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você também pode ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.

PERÍODO DE GARANTIA

Item	Uso do consumidor	Uso comercial
Equipamentos	1 ano	90 dias
Motor*	1 ano	90 dias
Bateria	6 meses	6 meses

O período de garantia tem início na data de compra pelo primeiro consumidor de varejo ou usuário comercial final e continua pelo período de tempo acima declarado. “Uso de consumidor” significa uso pessoal residencial por um consumidor de varejo. “Uso comercial” significa todos os outros usos, incluindo uso para fins comerciais, gerador de receita ou aluguel. Um produto que experimentou uso comercial passará a ser considerado como de uso comercial para fins desta garantia.

Não é necessário nenhum registro para obter garantia dos produtos Briggs & Stratton. Basta guardar seu recibo de prova de compra. Se não fornecer uma prova da data inicial de compra no momento da solicitação do serviço de garantia, será usada a data de fabricação do produto para determinar a validade da garantia.

SOBRE NOSSA GARANTIA

Aceitamos de bom grado os reparos na garantia e nos desculpamos por qualquer inconveniência. Os serviços de garantia estão disponíveis somente através dos concessionários autorizados pela Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

A maior parte dos reparos de garantia é tratada rotineiramente porém, às vezes, os pedidos de serviço de garantia podem não ser apropriados. Esta garantia cobre apenas defeitos de material ou de fabricação. Não cobre danos causados por uso indevido ou abuso, manutenção ou reparo inadequados, uso e desgaste normais, combustível danificado ou não aprovado.

Uso indevido ou abuso - A utilização adequada, prevista para este produto, é descrita no Manual do Operador. Usar o produto de uma forma não descrita no Manual do Operador, ou utilizá-lo após ter sido danificado irá invalidar a sua garantia. A garantia não é permitida se o número de série do produto tiver sido removido, se o produto tiver sido alterado ou modificado de alguma maneira, ou se o produto tiver evidências de abuso, como danos causados por impactos ou danos por corrosão de água/produto químico.

Manutenção ou reparo inadequados - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e prazos previstos no Manual do Operador e reparado, ou receber manutenção, com peças legítimas da Briggs & Stratton. Os danos causados por falta de manutenção ou utilização de peças não originais não são cobertos pela garantia.

Desgaste normal - Como todos os dispositivos mecânicos, a unidade está sujeita a desgaste, mesmo quando recebe manutenção adequada. Esta garantia não cobre reparos quando a utilização normal tiver exaurido a vida útil de uma peça ou o próprio equipamento. A manutenção e itens desgastados, como filtros, correias, lâminas de corte e pastilhas de freio (as lonas de freio motor são cobertas) não são cobertos pela garantia devido às próprias características do desgaste, a menos que a causa seja devida a defeitos de material ou de fabricação.

Combustível danificado - Para funcionar corretamente, este produto necessita de combustível novo que esteja em conformidade com os critérios especificados no Manual do Operador. Os danos causados por combustível danificado (vazamentos de carburador, tubos de combustível entupidos, válvulas aderentes, etc.) não são cobertos pela garantia.

* Aplica-se somente a motores Briggs & Stratton. A cobertura de garantia de motores não fabricados pela Briggs & Stratton é fornecida pelo fabricante do motor.